

Общероссийский проект «Безопасность Дорожного Движения»

**Николай ЖУЛЬНЕВ**



**2019**

Текст с последними изменениями и дополнениями



МОСКВА  
2018

Несмотря на то что при подготовке книги предпринимались все меры для предоставления точных данных, авторы, издатели и поставщики не несут ответственности за любые случаи и их последствия, возникшие в результате неверно понятой читателем информации, а также за ошибки и опечатки, которые могли случиться при подготовке данного издания.

## **Жульнев, Николай Яковлевич.**

**Ж87** Правила дорожного движения для начинающих : текст с последними изменениями и дополнениями на 2019 год / Николай Жульнев. — Москва : Эксмо, 2018. — 320 с. : ил. — (Автошкола).

Эта книга представляет собой развернутый комментарий к Правилам дорожного движения по состоянию на 2019 год в популярном изложении. Книга для тех, кто не намерен носить звание «чайника» и желает решительно и быстро овладеть необходимыми знаниями, чтобы стать опытным водителем. Издание проиллюстрировано цветными рисунками, изображающими проблемные дорожные ситуации, в тексте отражены последние изменения в ПДД. Вы сможете освоить азы правил и быть в курсе последних нововведений, что позволит вам избежать неприятностей как на экзаменах в ГИБДД, так и в повседневной водительской практике.

+  
Дополнительные дорожные знаки (ПНСТ 247-2017)  
Изменения ПДД, вводимые в действие с 2021 г.

**УДК 656.1**  
**ББК 39.808**

**ISBN 978-5-04-092216-1**

© Жульнев Н.Я., 2018  
© Оформление. ООО «Издательство «Эксмо», 2018

Все права защищены. Книга или любая ее часть не может быть скопирована, воспроизведена в электронной или механической форме, в виде фотокопии, записи в память ЭВМ, репродукции или каким-либо иным способом, а также использована в любой информационной системе без получения разрешения от издателя. Копирование, воспроизведение и иное использование книги или ее части без согласия издателя является незаконным и влечет уголовную, административную и гражданскую ответственность.

Официальное издание

АВТОШКОЛА

**Жульнев Николай Яковлевич**

## **ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ** **Текст с последними изменениями и дополнениями на 2019 год**

Ответственный редактор *А. Меркурьева*  
Выпускающий редактор *Л. Ивахненко*. Художественный редактор *А. Гусев*  
Технический редактор *Л. Зотова*. Компьютерная верстка *М. Лазуткина*



**ООО «Издательство «Эксмо»**

123308, Москва, ул. Зорге, д. 1. Тел.: 8 (495) 411-68-86. Home page: [www.eksmo.ru](http://www.eksmo.ru) E-mail: [info@eksmo.ru](mailto:info@eksmo.ru)

Өндіруші: «ЭКМО» АҚБ Баспасы, 123308, Мәскеу, Ресей, Зорге көшесі, 1 үй.

Тел.: 8 (495) 411-68-86. Home page: [www.eksmo.ru](http://www.eksmo.ru) E-mail: [info@eksmo.ru](mailto:info@eksmo.ru).

Tauar belgisi: «Эксмо»

Интернет-магазин : [www.book24.ru](http://www.book24.ru)

Интернет-дуken : [www.book24.kz](http://www.book24.kz)

Импортер в Республику Казахстан ТОО «РДЦ-Алматы».

Қазақстан Республикасындағы импорттаушы «РДЦ-Алматы» ЖШС.

Дистрибутор и представитель по приему претензий на продукцию, в Республике Казахстан:

ТОО «РДЦ-Алматы» Қазақстан Республикасында дистрибутор және әнім

бойынша арыз-талаптарды қабылдаушының өкілі «РДЦ-Алматы» ЖШС,

Алматы қ., Домбровский қаш., 3-а, литер Б, офис 1.

Тел.: 8 (727) 251-59-90/91/92; E-mail: [RDC-Almaty@eksmo.kz](mailto:RDC-Almaty@eksmo.kz)

Өнімнің жарамдылық мерзімі шектелмеген.

Сертификация туралы ақпарат сайты: [www.eksmo.ru/certification](http://www.eksmo.ru/certification)

Сведения о подтверждении соответствия издания согласно законодательству РФ о техническом

регулировании можно получить на сайте Издательства «Эксмо» [www.eksmo.ru/certification](http://www.eksmo.ru/certification)

Өндірген мемлекет: Ресей. Сертификация қарастырылмаған

Подписано в печать 19.07.2018. Формат 60×90 1/16.

Гарнитурa «DIN PT». Печать офсетная. Усл. печ. л. 20,0.

Тираж экз. Заказ №



ISBN 978-5-04-092216-1



9 785040 922161 >

# СОДЕРЖАНИЕ

<b>Введение</b> . . . . .	5
<b>ЗАНЯТИЕ 1</b> . . . . .	7
1. Общие положения . . . . .	7
2. Общие обязанности водителей . . . . .	42
3. Применение специальных сигналов . . . . .	60
<b>ЗАНЯТИЕ 2</b> . . . . .	66
4. Обязанности пешеходов . . . . .	66
5. Обязанности пассажиров . . . . .	68
6. Сигналы светофора и регулировщика . . . . .	69
7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки . . . . .	84
<b>ЗАНЯТИЕ 3</b> . . . . .	88
8. Начало движения, маневрирование . . . . .	88
9. Расположение транспортных средств на проезжей части . . . . .	105
10. Скорость движения . . . . .	117
11. Обгон, опережение, встречный разъезд . . . . .	123
<b>ЗАНЯТИЕ 4</b> . . . . .	132
12. Остановка и стоянка . . . . .	132
13. Проезд перекрестков . . . . .	147
<b>ЗАНЯТИЕ 5</b> . . . . .	165
14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств . . . . .	165
15. Движение через железнодорожные пути . . . . .	169
16. Движение по автомагистралям . . . . .	175
17. Движение в жилых зонах . . . . .	179
18. Приоритет маршрутных транспортных средств . . . . .	180
19. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами . . . . .	184

ЗАНЯТИЕ 6. . . . .	190
20. Буксировка механических транспортных средств . . . . .	190
21. Учебная езда . . . . .	195
22. Перевозка людей . . . . .	196
23. Перевозка грузов . . . . .	199
24. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов . . . . .	201
25. Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также к прогону животных . . . . .	204
ЗАНЯТИЕ 7. . . . .	205
<b>Приложение 1 к Правилам дорожного движения Российской         Федерации . . . . .</b>	<b>205</b>
1. Предупреждающие знаки . . . . .	205
2. Знаки приоритета . . . . .	224
3. Запрещающие знаки . . . . .	230
ЗАНЯТИЕ 8. . . . .	248
4. Предписывающие знаки . . . . .	248
5. Знаки особых предписаний . . . . .	252
6. Информационные знаки . . . . .	262
7. ЗНАКИ СЕРВИСА . . . . .	269
ЗАНЯТИЕ 9. . . . .	271
8. Знаки дополнительной информации (таблички) . . . . .	271
<b>Приложение 2 к Правилам дорожного движения Российской         Федерации . . . . .</b>	<b>282</b>
1. Горизонтальная разметка . . . . .	282
2. Вертикальная разметка . . . . .	297
ЗАНЯТИЕ 10. . . . .	299
<b>Основные положения по допуску транспортных средств         к эксплуатации и обязанности должностных лиц         по обеспечению безопасности дорожного движения . . . . .</b>	<b>299</b>
<b>Приложение к Основным положениям по допуску транспортных         средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц         по обеспечению безопасности дорожного движения. . . . .</b>	<b>307</b>
<b>Приложение к техническому регламенту о безопасности         колесных транспортных средств . . . . .</b>	<b>312</b>
Виды и варианты дополнительных дорожных знаков (в соответствии с Предварительным Национальным стандартом РФ 247–2017) . . . . .	314

# ВВЕДЕНИЕ

Дорогие читатели!

Раз вы держите в руках эту книгу, значит, скорее всего, вы решили получить «права», или, говоря официальным языком, водительское удостоверение. Вы — водители XXI века.

А если вы уже имеете достаточный (а быть может, даже солидный) водительский стаж, эта книга поможет вам освежить в памяти дорожные ситуации, с которыми вы сталкивались и сталкиваетесь в повседневной практике, а значит, поможет осмыслить, проанализировать свои действия и действия других участников дорожного движения.

К тому же бывалый водитель найдет в тексте последние изменения в Правилах дорожного движения. Попробуйте вспомнить, когда в последний раз вы заглядывали в Правила. А ведь они так часто меняются!

Где читать эту книгу? Где получится. В общественном транспорте, во время обеденного перерыва, в лифте, в постели... Но только не в плохом настроении.

Каждая ее страница наполнена положительной энергией и несет установку на вашу безопасность на дороге. А отрицательные эмоции могут свести ее позитивный заряд на нет.

Итак, будущий водитель, вы решили приступить к занятиям? Запомните этот день. Сегодня вы делаете первый шаг на пути к водительскому удостоверению. Начинающего порой называют «чайником». Пусть это «звание» вас не страшит. Отнеситесь к нему с юмором. Ведь все водители когда-то прошли этот этап.

Правила движения, или, как говорили известные писатели, «дорожный катехизис», — вещь серьезная. Дабы не омрачить «чайниковый» этап вашей жизни вмятинами, трещинами, штрафами и прочими неприятностями и успешно выдержать все испытания, придется поучиться. Но знайте меру. А она проста — в день не больше одного занятия. Можно на одно занятие отвести и несколько дней. Все зависит от наличия свободного времени и объема учебного материала.

Однако постарайтесь без необходимости не растягивать период обучения. Во время чтения этой книги будет очень хорошо, если вы

станете наблюдательным пешеходом и начнете замечать на улицах и дорогах ситуации, предусмотренные Правилами, научитесь самостоятельно определять, кто из водителей нарушает Правила, а кто корректен и законопослушен. Кстати, внимать советам бывалых водителей, конечно, необходимо, однако имейте в виду, что «старички», как уже говорилось, не всегда хорошо знают Правила, действующие в настоящее время: изменений и дополнений предостаточно. Один водитель заявляет, что при повороте или развороте на перекрестке заезжать на трамвайные пути запрещено. Другой же поступает точно наоборот. При этом, возможно, они оба нарушают Правила, или не исключено, что оба поступают верно. Водитель-ветеран утверждает, что в темное время суток на автомобиле достаточно включить габаритные огни, его молодой коллега ругает за ближний свет фар и утверждает, что теперь даже днем следует ездить с ближним светом фар или с дневными ходовыми огнями, о которых ветеран и не слышал. Кто-то со спокойной совестью паркует свой автомобиль на тротуаре, кто-то другой считает его хамом-нарушителем (опять же отметим, что не всегда справедливо). Не утихают споры о том, кто имеет преимущество на перекрестках с круговым движением. И таких ситуаций великое множество. Нам с вами предстоит установить истину и подготовиться не только к экзаменам в ГИБДД, но и, освоив дорожную грамоту, сделать свое пребывание на дороге предельно безопасным для всех участников движения, включая своих пассажиров. А это, согласитесь, немало.

Приступая к занятиям, возьмите в «попутчики» авторучку, карандаш или фломастер.

Не стесняйтесь разрисовать эту книгу, отмечая в дорожном кодексе необходимое.

Будьте упорны на пути к своей цели, и тогда пребывание за рулем принесет вам только положительные эмоции.

Еще раз повторим: наша книга адресована как будущим водителям, так и водителям-профессионалам. В ней приведен официальный текст Правил дорожного движения, действующих в настоящее время. Обо всех отличиях от ранее действующих Правил опытные водители смогут узнать, прочитав ее.

**ВНИМАНИЕ:** на рисунках принята следующая система обозначений: **сплошная зеленая стрелка** — информирует о разрешении движения (проезда, маневра) и о преимуществе перед другими участниками движения; **прерывистая зеленая стрелка** — информирует, что движение или маневрирование разрешены, но при этом следует уступить дорогу; **красная стрелка (крест)** — указывает на запрещение движения или маневрирования.

Последовательность проезда перекрестков на ряде рисунков указана цифрами.

# ЗАНЯТИЕ 1

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**1.1.** Настоящие Правила дорожного движения (в дальнейшем Правила) устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

Официальный текст Правил дорожного движения (ПДД) напечатан в нашей книге таким же шрифтом, как и пункт 1.1. Все остальное — это комментарии, разъяснения, подсказки и советы, сопровождаемые цветными иллюстрациями. Они помогут вам разобраться в «хитросплетениях» дорожного закона.

Ну, а теперь задержите свое внимание на пункте 1.2 ПДД. Он содержит ряд терминов и понятий, усвоить которые можно, немного «пошевелив мозгами».

**1.2.** В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

«Автомост» — дорога, обозначенная знаком 5.1<sup>1</sup> и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии — дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.



5.1

Знак, конечно, надо запомнить, но радовать ваш взгляд он будет не так часто, как хотелось бы. Поскольку автомагистрали — это дороги высокого качества, имеющие не менее двух полос для движения в одном направлении, отделенные от встречных машин разделительной полосой, а все развязки на них выполнены на разных уровнях. Кстати, это далеко не все требования, предъявляемые к автомагистралям. Но не станем утомлять читателя лишней информацией. Итак, высоко-

<sup>1</sup> Здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно Приложению 1



Рис. 1.1

классная дорога будет считаться автомагистралью только в том случае, если, въезжая на нее, вы миновали знак 5.1 (рис. 1.1).

**«Автопоезд» — механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).**

Автопоезда — это грузовые и легковые автомобили, движущиеся с прицепом (см. рис. 7.30 и 7.32).

Механическое транспортное средство — составная (ведущая) часть автопоезда. Определение «Механическое транспортное средство» и «Прицеп» приведено далее в этом же пункте Правил.

Вы обратили внимание, что основные понятия и термины расположены в п. 1.2 в алфавитном порядке?

**«Велосипед» — транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение, как правило, мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.**

ПДД уважительно относятся к велосипедистам, предусмотрев для них несколько специальных знаков, разметку и даже светофор, а также посвятив им весь 24-й раздел. Самое безопасное место для них — велосипедная дорожка. Увы, пока таких дорожек еще не так много, но их количество с каждым годом увеличивается. А пока что велосипедист, движущийся по проезжей части, особенно летом, — явление закономерное. Для велосипедистов, движущихся по проезжей части, на дороге может быть выделена специальная полоса, обозначенная знаком 5.14.2 (см. рис. 4.26).

«Катались, знаем», — наверняка скажете вы. А раз так, значит, вы уже успели побыть водителем-велосипедистом.

**«Велосипедист» — лицо, управляющее велосипедом.**



«Велосипедная дорожка» — конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.4.1.



4.4.1

«Водитель» — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

Большинство разделов ПДД адресовано именно водителям. Это не случайно. Садясь за руль, не забывайте, что у вас в руках отныне оказывается не только ваша жизнь.

При обучении вождению в автомобиле находятся сразу два водителя: тот, кто сидит за рулем, и тот, кто обучает (инструктор). В этом случае и ученик, и инструктор в равной степени отвечают за безопасность движения. Не случайно ПДД в качестве неперемennого условия выезда учебного автомобиля на дорогу оговаривают наличие первоначальных навыков управления у обучаемого и знание, а также соблюдение им Правил дорожного движения. Приобретением знаний мы с вами сейчас и занимаемся. А первоначальные навыки управления отрабатывают на специальных учебных площадках или автодромах, закрытых для общего движения.

«Вынужденная остановка» — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

Не торопитесь сразу заучивать это определение. Давайте немного поговорим о возможных причинах прекращения движения, а затем прочитаем его еще раз.

Правила предусматривают три вида прекращения движения:

1. Преднамеренное, то есть по желанию водителя. К нему отнесены остановка и стоянка. Например, доехав до запланированного места назначения, вы припарковали машину в разрешенном месте. Это и бу-

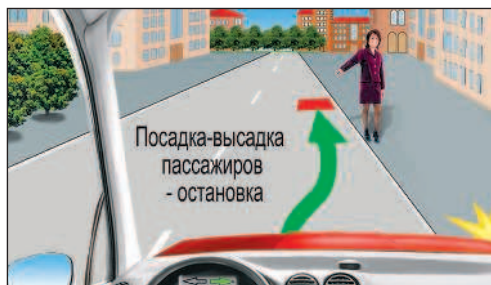


Рис. 1.2

дет преднамеренным прекращением движения. Или вы подвели приятеля к ближайшей станции метро. Остановка для его высадки — также преднамеренное прекращение движения. Даже остановка по вашему желанию рядом с голосующим человеком с целью превратить его в попутчика, чтобы не скучать в дороге, считается преднамеренным прекращением движения (рис. 1.2).

2. Технологическое или служебное прекращение движения. Это прекращение движения по требованию регулировщика, сигналов светофора или для того, чтобы уступить дорогу тем участникам движения, которые имеют по отношению к вам преимущество, а также в случае дорожного затора (пробки). Например, вы едете по дороге в том месте, где остановка (т.е. преднамеренное прекращение движения) запрещена. И вдруг на светофоре загорается красный сигнал или регулировщик требует прекратить движение. Конечно, водители будут подчиняться сигналам светофора или регулировщика. В ситуации, показанной на рис. 1.3, несмотря на то, что знак 3.27 запрещает остановку, вы обязаны прекратить движение. Правила при этом нарушены не будут, т.к. движение вы прекратите непреднамеренно, не по своему желанию, в отличие от ситуаций, описываемых в пункте 1.

3. Вынужденная остановка. Это тоже непреднамеренное прекращение движения, но по причинам, отличным от причин, указанных в пункте 2. Что-то случилось, и вы, вопреки своей воле, вынуждены прекратить движение (рис. 1.4а). Это «что-то» указано в определении «Вынужденная остановка». Вот теперь прочитайте его еще раз.

Препятствие на дороге может создать груз, выпавший из автомобиля, открытый люк колодца и т.п. В случае вынужденной остановки в местах, где остановка запрещена, водитель обязан выполнить ряд предписаний Правил. Во-первых, обозначить свой автомобиль, т.е. включить аварийную сигнализацию, во-вторых, выставить знак аварийной остановки (раздел 7 ПДД). Но даже после этого успокаиваться

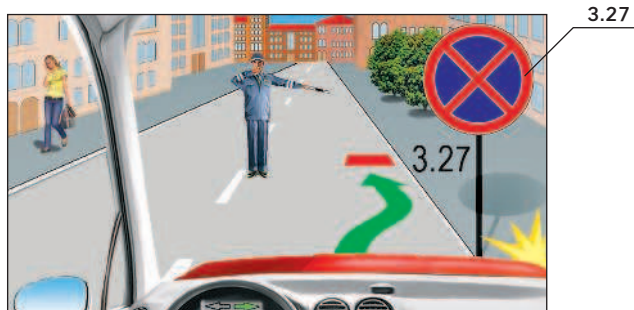


Рис. 1.3



Рис. 1.4а

рано. Правила требуют при возникновении рассматриваемой ситуации принять все меры к отводу своего транспорта из мест, где остановка запрещена (п. 12.6 ПДД).

«Гибридный автомобиль» — транспортное средство, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства.

Чаще всего на таких транспортных средствах устанавливают одновременно двигатель внутреннего сгорания и электродвигатель. При этом уменьшается расход топлива, снижается токсичность выхлопа, увеличивается эксплуатационный ресурс моторной установки.

Известен также и еще один вид гибридных автомобилей. У них двигатель внутреннего сгорания совмещен с пневмодвигателем (двигателем, работающем на сжатом воздухе).

«Главная дорога» — дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1–2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей) или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий.



2.1



2.3.1



2.3.2



2.3.3



2.3.4



2.3.5



2.3.6



2.3.7



5.1

Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.

Понятие «Главная дорога» мы будем использовать при проезде нерегулируемых перекрестков, а также при выезде на дорогу из дворов, с территории автозаправок, предприятий и т.п.

Сейчас немного поговорим о перекрестках. Проще всего, когда движением на перекрестке управляет светофор или регулировщик. В таком случае перекресток называют *регулируемым* и термин «Главная дорога» применительно к нему не используют. Но на каждом перекрестке светофор или регулировщика не установишь. Во-первых, дорого. Во-вторых, не всегда целесообразно. Скажем, не так уж много машин здесь проезжает. Перекрестки, на которых светофора, управляющего движением машин, или заменяющего его регулировщика нет, назвали *нерегулируемыми*. Вот на таких-то перекрестках, чтобы сделать удобным и безопасным разъезд транспорта, дороги могут быть разделены на главные и второстепенные. Теперь прочитайте самое начало определения «Главная дорога» (до слова «или») еще раз. Как мы видим, знаки определяют порядок проезда, причем в основном знаки приоритета. Лишь знак 5.1 «Автомост» относится к знакам особых предписаний.

Если знак 2.1 «Главная дорога» устанавливается в начале дороги, то он должен повторяться перед каждым перекрестком на протяжении всей главной дороги (до знака 2.2 «Конец главной дороги»). Также с помощью знаков приоритета может регламентироваться порядок проезда одного конкретного перекрестка (см. например рис. 4.39).

Знаки 2.3.1 «Пересечение с второстепенной дорогой», 2.3.2–2.3.7 «Примыкание второстепенной дороги» обычно устанавливаются вне населенных

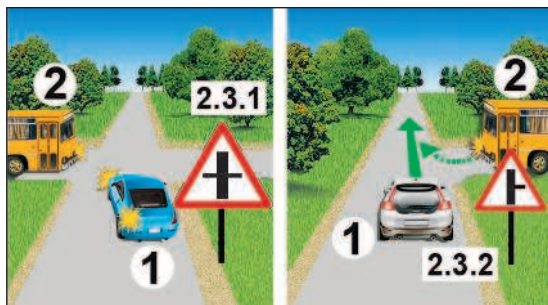
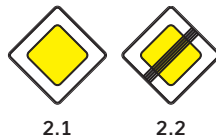


Рис. 1.46

пунктов перед всеми перекрестками на дорогах, обозначенных знаком 2.1 «Главная дорога». Знаки 2.3.4–2.3.7 применяют в случае, если угол между осями главной и второстепенной дорог составляет менее  $60^\circ$ .



Вы без труда их запомните (рис. 1.4 б). Но для безопасного проезда нерегулируемых перекрестков этого мало.

Необходимо, чтобы водители, находящиеся на второстепенной дороге, знали об этом. Вот для чего используют еще два знака приоритета 2.4 «Уступите дорогу» (рис. 1.5) и 2.5 «Движение без остановки запрещено» (рис. 1.6). Подробнее о них мы поговорим в дальнейшем.

А теперь о том, как определить, что вы находитесь на главной дороге, если на регулируемом перекрестке нет упомянутых выше знаков. Продолжаем читать определение «Главная дорога» и смотрим на

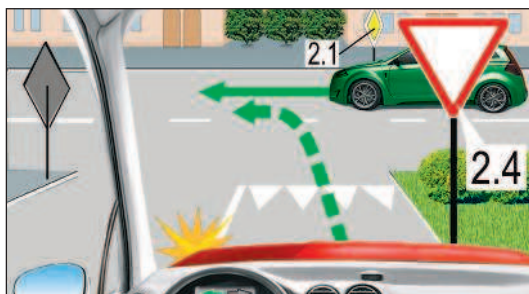


Рис. 1.5

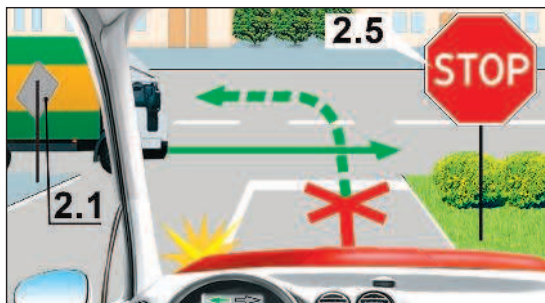


Рис. 1.6



Рис. 1.7

рис. 1.7. Обратите внимание, что если на перекрестке покрытие пересекающихся (примыкающих) дорог — «грунт — твердое покрытие», то лишь тогда речь идет о главной и второстепенной дорогах.

Если пересекающиеся (примыкающие друг к другу) дороги имеют твердое покрытие независимо от его вида (например, к асфальтовой дороге примыкает булыжная), то они считаются равнозначными, и ширина пересекающихся дорог роли не играет.

Покрытие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком предотвращает попадание грязи с грунтовой дороги на главную, выполняя роль своеобразного «половичка» (см. рис. 1.7). Оно не влияет на статус второстепенной дороги.

Сейчас же попробуем сами сформулировать понятие «Второстепенная дорога». Итак, второстепенной назовем дорогу, на которой установлены знаки 2.4 или 2.5, либо грунтовую дорогу по отношению к дороге с любым твердым покрытием, а также все выезды с прилегающих территорий (см. рис. 1.28, 3.12–3.15). Кстати, Правила обязывают водителя считать себя «второстепенщиком», если знаков приоритета нет, а он в темноте, из-за грязи, снега, тумана или прочих напастей не может определить наличие покрытия на дороге (п. 13.13 ПДД).



**«Дневные ходовые огни» — внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.**

Перед вами термин, введенный в действие с ноября 2010 года. Обратите внимание, что дневные ходовые огни расположены только в передней части автомобиля. Далек не все транспортные средства оборудованы дневными ходовыми огнями, и в этом нет ничего страшного. Просто на том транспорте, где их нет, перед началом движения в светлое время суток придется чаще всего вручную включать внеш-



Рис. 1.8

ние световые приборы (а именно ближний свет фар или противотуманные фары). А вот дневные ходовые огни обычно включаются автоматически при запуске двигателя. Требование включать в светлое время суток ближний свет фар или дневные ходовые огни тоже является новшеством (п. 19.5 ПДД). Раньше в светлое время суток ближний свет фар или противотуманные фары должны были быть включены только при движении вне населенных пунктов. Теперь даже днем нельзя тронуться с места, если на транспортном средстве не включены указанные приборы, т.е. либо дневные ходовые огни, либо ближний свет фар, либо противотуманные фары.

**«Дорога»** — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения.

Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Обратите внимание: тротуары и обочины — это тоже элементы дороги, но не проезжей части (о ней — ниже). Внимательно рассмотрите рис. 1.8–1.10. На них изображены элементы дороги: 1 — проезжая часть; 2 — полоса движения; 3 — разделительная полоса; 4 — тротуар; 5 — обочина.

**«Дорожное движение»** — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Это определение перекечовало сюда из Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

**«Дорожно-транспортное происшествие»** — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.