

**А н д р е й   Ф и н к е л ь**

**Как общаться  
с сотрудником  
ГИБДД**

**по состоянию на 2018 год**



Москва  
2018

УДК 656.1  
ББК 39.808  
Ф59

**Финкель, Андрей Евсеевич.**

Ф59 Как общаться с сотрудником ГИБДД : по состоянию на 2018 год / Андрей Финкель. — Москва : Эксмо, 2018. — 128 с. — (Правила Дорожного Движения).

ISBN 978-5-04-092138-6

Книга представляет собой комментарий к новому Административному регламенту исполнения МВД РФ государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства РФ в области безопасности дорожного движения.

Издание содержит самую необходимую информацию о правах и обязанностях автомобилистов. Автор рассказывает о методах работы представителей ГИБДД, полиции и других должностных лиц, разбирает различные ситуации, возникающие при общении с инспектором, приводит практические рекомендации, как действовать в каждом конкретном случае. Кроме того, книга содержит приложение с образцами документов, заполняемых сотрудниками Госавтоинспекции и перечень нарушений ПДД с указанием вида налагаемой ответственности.

Издание послужит юридически грамотным практическим пособием для начинающих и опытных автомобилистов.

**УДК 656.1**  
**ББК 39.808**

© Финкель А., текст. 2018

© Оформление.

ООО «Издательство «Эксмо», 2018

ISBN 978-5-04-092138-6

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Водитель – автоинспектор: воевать нельзя мириться . . .	4
2. «С чем едят» ДПС. . . . .	7
3. «Ну и методы у вас в Скотленд-Ярде!» . . . . .	9
4. «Стоп, машина!» . . . . .	15
5. «Я милого узнаю по походке» . . . . .	20
6. «Ваши документики» . . . . .	22
7. Особые случаи . . . . .	26
8. «Уважаемый, будьте любезны» . . . . .	34
9. Нарушил – отвечай . . . . .	36
10. От греха подальше . . . . .	41
11. «Автомобиль! Вы задержаны!» . . . . .	46
12. «Дышите! Не дышите!» . . . . .	51
13. Как правильно жаловаться . . . . .	57
14. Коротко о главном. . . . .	67
ПРИЛОЖЕНИЯ. . . . .	78
АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД (по состоянию на 1 января 2018 г.) . . . . .	110

## **1. Водитель – автоинспектор: воевать нельзя мириться**

Наверное, мало кто станет спорить с тем, что взаимоотношения водителей и сотрудников ГИБДД никогда не отличались особой теплотой. Действительно, трудно полюбить человека, который тебя штрафует, составляет административный протокол, да и просто задерживает в пути в самый неподходящий момент. Поэтому вполне естественно, что народная молва приписывает автоинспекции все мыслимые и немыслимые грехи. Часто приходится слышать, что «в ГИБДД работают одни взяточники», что «им чем больше ДТП – тем лучше», что «скоро все дороги встанут в пробках, а гаишникам и дела нет» и т.д. Доходит до того, что езда строго по Правилам многим водителям кажется чудачеством, давно вышедшим из моды, а вот обмануть автоинспектора, нарушить правила и уйти от ответственности считается едва ли не высшей доблестью.

ГИБДД в долгу не остается – мнение ее сотрудников об участниках дорожного движения, об их дисциплине и стиле езды весьма нелицеприятно, и надо заметить, многие водители вполне ему соответствуют. Поэтому инспектора ДПС все реже ограничиваются воспитательной беседой или предупреждением, а штрафы выписывают зачастую «по максимуму», предусмотренному соответствующей статьей Кодекса об административных правонарушениях.

Взаимная неприязнь проявляется наиболее ярко в ситуации, когда автоинспектор предъявляет водителю

конкретные претензии за то или иное нарушение Правил. Чувствуя, что дело пахнет штрафом, а то и более суровым наказанием, водитель нервничает, кипит... и почти всегда остается проигравшим, даже если не чувствует за собой никакой вины.

Как бы мы ни пылали благородным гневом по поводу несправедливости назначенного нам наказания, нужно четко понимать одну вещь: автоинспектор является профессионалом в области контроля дорожного движения, а водитель – всего лишь человеком, обладающим некоторыми знаниями в этой сфере. Чтобы вести диалог с сотрудниками ДПС на равных, нужно знать дорожное законодательство не хуже, чем они. Большинство водителей даже не ставит перед собой такую цель. Многие предпочитают не спорить, веря автоинспектору на слово, а некоторые, наоборот, идут на конфликт, в котором зачастую проявляют свою полную некомпетентность. Надо ли говорить, что и то, и другое – на руку тем недобросовестным сотрудникам ГИБДД, которые используют наши заблуждения в своих интересах?

Что же делать водителю, который не хочет, чтобы ему дурили голову по любому поводу? Во-первых, как следует выучить Правила дорожного движения. Во-вторых, не нарушать их требования – в первую очередь те, от соблюдения которых в наибольшей степени зависит безопасность движения. В-третьих, знать свои права и обязанности, прописанные в Кодексе об административных правонарушениях. В-четвертых, иметь представление о правах и обязанностях сотрудников автоинспекции, которые содержатся в Положении о ГИБДД и Административном регламенте. В-пятых, время от времени освежать в

памяти имеющиеся знания и интересоваться нововведениями в этой области.

Скучно? Возможно. Но без необходимой теоретической подготовки невозможно отстаивать свои права и интересы ни на дороге, ни в ГИБДД, ни в суде, если дело дойдет до судебного разбирательства. Поэтому выбор за вами – знать и пользоваться знаниями, или не знать и каждый раз надеяться на авось.

Тем, кто не имеет возможности или желания углубляться в юридические справочники и нормативные акты, книжные магазины и интернет-сайты предлагают широкий выбор популярной литературы, касающейся различных вопросов повседневной жизни автомобилиста. Эта литература играет немалую роль в просвещении водителей, однако точность и достоверность изложенных в ней сведений, к сожалению, далеко не всегда бывает стопроцентной. Поэтому, пользуясь подобными «адаптированными» изданиями, нужно относиться к их содержанию критически и обязательно перепроверять утверждения, кажущиеся вам чересчур смелыми. Данная книга требует точно такого же подхода.

Некоторые авторы делятся с читателями весьма сомнительным опытом, как можно избежать ответственности за реально допущенные нарушения ПДД, используя лазейки в законодательстве, а иногда и чисто авантюрные ухищрения. Хотя такая литература пользуется определенным спросом, уподобляться этим авторам мы не будем. Просто поговорим о том, что «положено» и чего «не положено» водителю и автоинспектору согласно действующему законодательству.

## 2. «С чем едят» ДПС

Государственная инспекция безопасности дорожного движения входит в состав органов внутренних дел, поэтому ее деятельность должна осуществляться в соответствии с требованиями Федерального закона «О полиции». Одним из подразделений ГИБДД является дорожно-патрульная служба (ДПС), отвечающая за состояние аварийности, за поддержание порядка в дорожном движении и за соблюдение участниками движения установленных правил. Деятельность ДПС регламентирована Административным регламентом исполнения МВД России государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства РФ в области безопасности дорожного движения. В Регламенте перечислены права и обязанности должностных лиц, осуществляющих надзор, права и обязанности участников дорожного движения, изложены правила их взаимодействия, рассмотрены процедуры контроля, выявления и оформления нарушений, оговорены действия сотрудников ДПС в случае ДТП, при розыске угнанных автомобилей и т.д. Там же приведены ссылки на пункты и статьи действующих законодательных и нормативных актов.

Вот некоторые выдержки из Административного регламента, раскрывающие характер этого документа:

**31. Исполнение государственной функции включает в себя следующие административные процедуры:**

- ***надзор за дорожным движением, в том числе с использованием технических средств и специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме;***

- *остановка транспортного средства;*
- *остановка пешехода;*
- *проверка документов, идентификационного номера, номера кузова, номера шасси..., государственных регистрационных знаков... а также технического состояния находящегося в эксплуатации транспортного средства;*
- *применение мер административного воздействия в соответствии с законодательством РФ об административных правонарушениях;*
- *выезд на место ДТП.*

**42.** *Взаимоотношения сотрудников с участниками дорожного движения должны основываться на строгом соблюдении законности, четком исполнении своих обязанностей, сочетании решительности и принципиальности в предупреждении и пресечении правонарушений с внимательным и уважительным отношением к участникам дорожного движения.*

**66.** *При осуществлении надзора за дорожным движением принимаются меры по:*

- *предупреждению нарушений правил дорожного движения участниками дорожного движения;*
- *предупреждению водителей о возникшей на их пути опасности, которую они не в состоянии своевременно обнаружить;*
- *выявлению затруднений в движении, предзаторовых, заторовых ситуаций, иных помех движению транспортных средств и пешеходов, осуществлению необходимых мер реагирования;*
- *оказанию... содействия участникам дорожного движения в передвижении по маршруту следования;*
- *выявлению и пресечению нарушений ПДД участниками дорожного движения;*
- *выявлению и задержанию транспортных средств, находящихся в розыске;*



- пресечению преступлений и нарушений общественного порядка и безопасности;
- ...контролю за эксплуатационным состоянием автомобильных дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов и линий городского электрического транспорта..., устранению угроз безопасности дорожного движения...

*В случае одновременного возникновения обстоятельств, требующих реагирования сотрудника, в приоритетном порядке осуществляются действия, направленные на сохранение жизни и здоровья граждан, объектов государственной охраны, предупреждение дорожно-транспортных происшествий.*

**313.** *Сотрудник несет персональную ответственность за полноту и обоснованность осуществления действий, предусмотренных настоящим Административным регламентом...*

Необходимо понимать, что действия сотрудников автоинспекции не исчерпываются Административным регламентом, а сам регламент не отменяет требований Закона о полиции, Закона о безопасности дорожного движения и других законодательных и нормативных актов. Однако их рассмотрение выходит за рамки этой книги, поэтому некоторые вопросы деятельности ГИБДД нам придется оставить «за бортом».

### **3. «Ну и методы у вас в Скотленд-Ярде!»**

Вот что говорит Регламент о методах работы ДПС:

**60.** *Надзор за дорожным движением может осуществляться:*

- *в пешем порядке;*
- *на патрульном автомобиле в движении или стационарном положении;*
- *на стационарном посту.*

*При надзоре за дорожным движением могут использоваться средства авиации...*

**43.** *При надзоре за дорожным движением с использованием патрульного автомобиля, имеющего специальную цветографическую схему, его размещение в стационарном положении должно осуществляться таким образом, чтобы он был отчетливо виден участникам дорожного движения и имелась возможность для своевременного пресечения правонарушения.*

*В целях обеспечения надзора за дорожным движением на аварийно-опасных участках дороги, а также в случаях осуществления надзора за дорожным движением с использованием средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения патрульный автомобиль может размещаться в местах с видимостью, ограниченной естественными переломами рельефа местности, поворотами дороги, а также элементами обустройства улично-дорожной сети.*

**64.** *При надзоре за дорожным движением нарядом сотрудников на патрульном автомобиле без специальной цветографической схемы принимаются меры по фиксации нарушений..., способствующих совершению ДТП, в том числе фактов опасного вождения, выезда в нарушение ПДД на полосу, предназначенную для встречного движения, превышения установленной скорости движения, нарушений правил проезда пешеходных переходов, правил пользования телефоном водителем транспортного средства. При этом обеспечивается его взаимодействие с другими нарядами (стационарных, пеших постов, нарядами на патрульных автомобилях со специальной цветографической схемой), которыми в случае необходимости пресечения и оформления административного правонарушения осуществляется остановка транспортного средства.*

**73.** *Для предупреждения нарушений ПДД могут использоваться устройства (макеты, манекены), имитирующие сотруд-*

*ника, патрульный автомобиль, средства автоматической фиксации. Как видите, на распространенный вопрос «Может ли гаишник прятаться в кустах?» Регламент дает совершенно недвусмысленный ответ – да, может. Однако даже в этом случае сам автоинспектор и его транспортное средство должны обладать рядом отличительных признаков, наличие которых является обязательным. Поговорим о них в пятой главе.*

**67. При выявлении правонарушения ПДД, совершенного участником дорожного движения, могут быть осуществлены:**

- *остановка транспортного средства, пешехода с целью пресечения этого нарушения и осуществления производства по делу об административном правонарушении;*
- *передача информации о нарушении другому наряду сотрудников, в дежурное отделение... или в дежурную часть... (в случае... невозможности принятия самостоятельных мер к остановке транспортного средства).*

*При одновременном выявлении нарушений ПДД, совершенных несколькими участниками... принимаются меры к пресечению нарушений, представляющих наибольшую опасность для жизни и здоровья граждан.*

Из сказанного вытекает, что в ситуации, когда водителя останавливают и оформляют нарушение, допущенное им полчаса назад, о котором сотрудники ДПС сообщили друг другу по рации, нет ничего противозаконного. В то же время любое обвинение должно быть подкреплено конкретными доказательствами, а собирать их – это обязанность того, кто оформляет материалы дела об административном правонарушении.

**77. При надзоре за дорожным движением с использованием средств автоматической фиксации могут применяться:**

- *стационарные средства..., размещаемые на конструкциях дорожно-транспортной инфраструктуры (стойки, опоры) и других конструкциях;*
- *передвижные средства..., размещаемые на специальных конструкциях (штативах, треногах, вышках на базе транспортных средств);*
- *носимые средства..., предназначенные для обеспечения надзора за дорожным движением в течение ограниченного промежутка времени и не требующие специальных конструкций для размещения;*
- *мобильные средства..., предназначенные для обеспечения надзора за дорожным движением в течение ограниченного промежутка времени и размещаемые на борту транспортных средств.*

С появлением на наших дорогах средств автоматической фото- и видеofиксации жизнь водителей, которые систематически нарушают Правила, существенно осложнилась – количество наложенных на них штрафов и суммы «убытков» заметно возросли. Вместе с тем, надо заметить, что с точки зрения возможного наказания зачастую бывает выгоднее, чтобы допущенное водителем нарушение зафиксировало устройство, работающее в автоматическом режиме, а не «живой» сотрудник ГИБДД. Дело в том, что за ряд нарушений, в том числе за запрещенный выезд на встречную полосу или превышение скорости более чем на 60 км/ч, предусмотрено два вида наказания: либо штраф, либо лишение права управления транспортными средствами. Однако согласно части 3.1 статьи 4.1 КоАП, при автоматической фиксации нарушения возможно наказание только в виде штрафа, да еще и наименьшей величины, если соответствующая статья Кодекса предусматривает «вилку». Но и здесь есть свои подводные камни: та-

кое послабление возможно в том случае, когда сам факт нарушения не был лично зафиксирован автоинспектором. Если же он своими глазами видел, как кто-то пересек двойную сплошную линию, а потом включил мобильную камеру, чтобы зафиксировать номерной знак автомобиля-нарушителя, то такое нарушение не может считаться автоматически зафиксированным, и лишение прав в этом случае будет вполне законным.

Помимо надзора за дорожным движением, включая его контроль и регулирование, сотрудники ДПС должны осуществлять и другие действия, которые названы в Регламенте «административными процедурами». Под административными процедурами понимается:

- остановка транспортного средства (глава 4 нашей книги);
- проверка документов у водителя и пассажиров транспортного средства (глава 6);
- проверка транспортного средства, включая его техническое состояние, номерные знаки, идентификационный номер (так называемый VIN), номера кузова и шасси (глава 7);
- выезд на место ДТП и его оформление.

Также в список административных процедур включено «применение мер административного воздействия в соответствии с законодательством РФ об административных правонарушениях». Такие меры перечислены в 27-й главе КоАП. К ним, в частности, относятся:

- отстранение от управления транспортным средством (глава 7);
- освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и направление на медицинское освидетельствование состояния опьянения (глава 12);