

А н д р е й Ф И Н К Е Л ь

**Как общаться
с сотрудником
ГИБДД**

по состоянию на 2015 год



ЭКСМО
МОСКВА
2015

УДК 656.1
ББК 39.808
Ф 59

Финкель, Андрей Евсеевич.

Ф 59 Как общаться с сотрудником ГИБДД: по состоянию на 2015 год / Андрей Финкель. – Москва : Эксмо, 2015. – 128 с. – (Правила Дорожного Движения).

ISBN 978-5-699-76508-9

Книга представляет собой комментарий к «Административному регламенту МВД РФ исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения» и отражает все изменения и дополнения, внесенные в этот документ по состоянию на 2015 год. Автор в доступной форме знакомит читателя с правами и обязанностями сотрудников Госавтоинспекции, методами их работы, дает конкретные рекомендации, как действовать в различных ситуациях, возникающих при общении с представителями ГИБДД, полиции, другими должностными лицами. В книге приведены образцы документов, заполняемых сотрудниками дорожно-патрульной службы при оформлении нарушений ПДД и проведении административных процедур, предусмотренных Регламентом.

Издание рассчитано на широкий круг автомобилистов.

УДК 656.1
ББК 39.808

ISBN 978-5-699-76508-9

© Оформление. ООО «Издательство
«Эксмо», 2014
© Текст. Финкель А., 2014

СОДЕРЖАНИЕ

1. Водитель – автоинспектор: воевать нельзя мириться . . .	4
2. «С чем едят» ДПС.	7
3. «Ну и методы у вас в Скотленд-Ярде!»	9
4. «Стоп, машина!»	13
5. «Я милого узнаю по походке»	17
6. «Ваши документики»	20
7. Особые случаи	24
8. «Уважаемый, будьте любезны»	31
9. Нарушил – отвечай	33
10. От греха подальше	37
11. «Автомобиль! Вы задержаны!»	42
12. «Дышите! Не дышите!»	48
13. Как правильно жаловаться	54
14. Коротко о главном.	63
ПРИЛОЖЕНИЯ.	74
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД (по состоянию на 2014 г.)	103

1. Водитель – автоинспектор: воевать нельзя мириться

Наверное, мало кто станет спорить с тем, что взаимоотношения водителей и сотрудников ГИБДД никогда не отличались особой теплотой. Действительно, трудно полюбить человека, который тебя штрафует, составляет административный протокол, да и просто задерживает в пути в самый неподходящий момент. Поэтому вполне естественно, что народная молва приписывает автоинспекции все мыслимые и немыслимые грехи. Часто приходится слышать, что «в ГИБДД работают одни взяточники», что «им чем больше ДТП – тем лучше», что «скоро все дороги встанут в пробках, а гаишникам и дела нет» и т.д. Доходит до того, что езда строго по Правилам многим водителям кажется чудачеством, давно вышедшим из моды, а вот обмануть автоинспектора, нарушить правила и уйти от ответственности считается едва ли не высшей доблестью.

ГИБДД в долгу не остается – мнение ее сотрудников об участниках дорожного движения, об их дисциплине и стиле езды весьма нелицеприятно, и надо заметить, многие водители вполне ему соответствуют. Поэтому инспектора ДПС все реже ограничиваются воспитательной беседой или предупреждением, а штрафы выписывают зачастую «по максимуму», предусмотренному соответствующей статьей Кодекса об административных правонарушениях.

Взаимная неприязнь проявляется наиболее ярко в ситуации, когда автоинспектор предъявляет водителю

конкретные претензии за то или иное нарушение Правил. Чувствуя, что дело пахнет штрафом, а то и более суровым наказанием, водитель нервничает, кипит... и почти всегда остается проигравшим, даже если не чувствует за собой никакой вины.

Как бы мы ни пылали благородным гневом по поводу несправедливости назначенного нам наказания, нужно четко понимать одну вещь: автоинспектор является профессионалом в области контроля дорожного движения, а водитель – всего лишь человеком, обладающим некоторыми знаниями в этой сфере. Чтобы вести диалог с сотрудниками ДПС на равных, нужно знать дорожное законодательство не хуже, чем они. Большинство водителей даже не ставит перед собой такую цель. Многие предпочитают не спорить, веря автоинспектору на слово, а некоторые, наоборот, идут на конфликт, в котором зачастую проявляют свою полную некомпетентность. Надо ли говорить, что и то, и другое – на руку тем недобросовестным сотрудникам ГИБДД, которые используют наши заблуждения в своих интересах?

Что же делать водителю, который не хочет, чтобы ему дурили голову по любому поводу? Во-первых, как следует выучить Правила дорожного движения. Во-вторых, не нарушать их требования – в первую очередь те, от соблюдения которых в наибольшей степени зависит безопасность движения. В-третьих, знать свои права и обязанности, прописанные в Кодексе об административных правонарушениях. В-четвертых, иметь представление о правах и обязанностях сотрудников автоинспекции, которые содержатся в Положении о ГИБДД и Административном регламенте по контролю безопасности движения.

В-пятых, время от времени освежать в памяти имеющиеся знания и интересоваться нововведениями в этой области.

Скучно? Возможно. Но без необходимой теоретической подготовки невозможно отстаивать свои права и интересы ни на дороге, ни в ГИБДД, ни в суде, если дело дойдет до судебного разбирательства. Поэтому выбор за вами – знать и пользоваться знаниями, или не знать и каждый раз надеяться на авось.

Тем, кто не имеет возможности или желания углубляться в юридические справочники и нормативные акты, книжные магазины и интернет-сайты предлагают широкий выбор популярной литературы, касающейся различных вопросов повседневной жизни автомобилиста. Эта литература играет немалую роль в просвещении водителей, однако точность и достоверность изложенных в ней сведений, к сожалению, далеко не всегда бывает стопроцентной. Поэтому, пользуясь подобными «адаптированными» изданиями, нужно относиться к их содержанию критически и обязательно перепроверять утверждения, кажущиеся вам чересчур смелыми. Данная книга требует точно такого же подхода.

Некоторые авторы делятся с читателями весьма сомнительным опытом, как можно избежать ответственности за реально допущенные нарушения ПДД, используя лазейки в законодательстве, а иногда и чисто авантюрные ухищрения. Хотя такая литература пользуется определенным спросом, уподобляться этим авторам мы не будем. Просто поговорим о том, что «положено» и чего «не положено» водителю и автоинспектору согласно действующему законодательству.

2. «С чем едят» ДПС

Государственная инспекция безопасности дорожного движения входит в состав органов внутренних дел, поэтому ее деятельность должна осуществляться в соответствии с требованиями Федерального закона «О полиции». Одним из подразделений ГИБДД является дорожно-патрульная служба (ДПС), отвечающая за состояние аварийности, за поддержание порядка в дорожном движении и за соблюдение участниками движения установленных правил. Деятельность ДПС регламентирована Административным регламентом МВД России исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения. В Регламенте перечислены цели и задачи, стоящие перед дорожно-патрульной службой, права и обязанности ее сотрудников, изложены правила взаимодействия инспекторов с участниками движения, рассмотрены процедуры контроля, выявления и оформления нарушений, оговорены действия сотрудников ДПС в случае ДТП, при розыске угнанных автомобилей и т.д. Там же приведены ссылки на пункты и статьи действующих законодательных и нормативных актов.

Вот некоторые выдержки из Административного регламента, раскрывающие характер этого документа:

4. Исполнение государственной функции осуществляется сотрудниками Госавтоинспекции, уполномоченными составлять протоколы об административных правонарушениях в области дорожного движения, а также участковыми уполномоченными полиции.

Сотрудники других подразделений полиции могут осуществлять... административные действия... при проведении... совместно с сотрудниками Госавтоинспекции специальных мероприятий по обеспечению общественного порядка и общественной безопасности.

19. *Взаимоотношения сотрудников с участниками дорожного движения должны основываться на строгом соблюдении законности, четком исполнении своих обязанностей, сочетании решительности и принципиальности в предупреждении и пресечении правонарушений с внимательным и уважительным отношением к гражданам.*

45. *При осуществлении контроля за дорожным движением принимаются меры к:*

- *предупреждению нарушений правил дорожного движения участниками дорожного движения;*
- *предупреждению водителей о возникшей на их пути опасности, которую они не в состоянии своевременно обнаружить;*
- *выявлению затруднений в движении, предзаторовых, заторовых ситуаций, иных помех движению транспортных средств и пешеходов, осуществлению необходимых мер реагирования;*
- *оказанию... содействия участникам дорожного движения в передвижении по маршруту следования;*
- *выявлению и пресечению нарушений ПДД участниками дорожного движения;*
- *выявлению и задержанию транспортных средств, находящихся в розыске;*
- *пресечению преступлений и нарушений общественного порядка и безопасности;*
- *...фиксации и передаче в дежурную часть установленных фактов нарушений правил, нормативов и стандартов в области обеспечения безопасности дорожного движения...*

В случае одновременного возникновения обстоятельств, требующих реагирования сотрудника, в приоритетном порядке осуществляются действия, направленные на сохранение жизни и здоровья граждан, объектов государственной охраны, предупреждение дорожно-транспортных происшествий.

243. *Сотрудник несет персональную ответственность за полноту и обоснованность осуществления действий, предусмотренных настоящим Административным регламентом...*

Административный регламент, помимо общедоступной части, имеет раздел «для служебного пользования». Таким образом, участникам дорожного движения недоступны некоторые тонкости работы ДПС, не имеющие к ним непосредственного отношения. Однако информации, изложенной в открытой части Регламента, вполне достаточно для отстаивания гражданами своих законных прав и интересов.

3. «Ну и методы у вас в Скотленд-Ярде!»

Вот что говорит Регламент о методах работы ДПС:

40. *Контроль за дорожным движением может осуществляться:*

- *в пешем порядке;*
- *на патрульном автомобиле в движении или стационарном положении;*
- *на стационарном посту ДПС.*

43. *При контроле за дорожным движением с использованием патрульного автомобиля, имеющего специальную цветографическую схему, его размещение в стационарном положении должно осуществляться таким образом, чтобы он был от-*

четливо виден участникам дорожного движения¹ и имелась возможность для своевременного пресечения правонарушения...

В темное время суток и в условиях ограниченной видимости сотрудник должен нести службу на освещенных участках дорог, иметь светящийся жезл и световозвращающее снаряжение.

44. *При контроле за дорожным движением нарядом сотрудников на патрульном автомобиле без специальной цветографической схемы обеспечивается его взаимодействие с другими нарядами (стационарных, пеших постов, нарядами на патрульных автомобилях со специальной цветографической схемой), которыми в случае необходимости пресечения и оформления административного правонарушения осуществляется остановка транспортного средства.*

53. *Для предупреждения нарушений ПДД могут также использоваться устройства (макеты, манекены), имитирующие сотрудника, патрульный автомобиль, технические средства фиксации нарушений правил дорожного движения.*

Как видите, на распространенный вопрос «Может ли гаишник прятаться в кустах?» Регламент дает совершенно недвусмысленный ответ – да, может. Однако даже в этом случае сам автоинспектор и его транспортное средство должны обладать рядом отличительных признаков, наличие которых является обязательным. Поговорим о них в пятой главе.

¹ ...в аварийно-опасных местах, а также в случаях осуществления контроля за дорожным движением с использованием средств фото-, видеофиксации... патрульный автомобиль может размещаться в местах с видимостью, ограниченной естественными переломами рельефа местности, поворотами дороги, а также элементами обустройства улично-дорожной сети.

47. При выявлении нарушения ПДД, совершенного участником дорожного движения, могут быть осуществлены:

- *остановка транспортного средства, пешехода... с целью пресечения этого нарушения и осуществления производства по делу об административном правонарушении;*
- *передача информации о нарушении другому наряду сотрудников или в дежурную часть (в случае... невозможности принятия самостоятельных мер к остановке транспортного средства).*

При одновременном выявлении нарушений ПДД, совершенных несколькими участниками... принимаются меры к пресечению нарушений, представляющих наибольшую опасность для жизни и здоровья граждан.

Из сказанного вытекает, что в ситуации, когда водителя останавливают и оформляют нарушение, допущенное им полчаса назад, о котором сотрудники ДПС сообщили друг другу по радиации, нет ничего противозаконного. В то же время любое обвинение должно быть подкреплено конкретными доказательствами, а собирать их – это обязанность того, кто оформляет материалы дела об административном правонарушении.

Помимо регулирования дорожного движения и контроля его безопасности, в том числе с использованием автоматических средств фиксации нарушений, сотрудники ДПС должны осуществлять и другие действия, которые названы в Регламенте «административными процедурами», а в Кодексе – «мерами обеспечения производства по делам об административных правонарушениях». Перечень административных процедур включает в себя:

- *остановку транспортного средства (глава 4 нашей книги) или пешехода;*

- проверку идентификационной маркировки транспортного средства и номерных знаков (глава 7);
- проверку документов, которые водитель должен иметь при себе (глава 6);
- вынесение определения о возбуждении дела об административном правонарушении и проведении административного расследования либо об отказе в возбуждении дела;
- опрос лица, в отношении которого ведется дело об административном правонарушении, потерпевшего и свидетеля;
- составление протокола об административном правонарушении (главы 9 и 13) и вынесение постановления по административному делу;
- отстранение от управления транспортным средством (глава 7);
- освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и направление на медицинское освидетельствование состояния опьянения (глава 12);
- изъятие водительского удостоверения (глава 9);
- запрещение эксплуатации транспортного средства и его задержание (глава 11);
- осмотр транспортного средства и груза и досмотр транспортного средства (глава 7);
- личный досмотр и досмотр вещей, находящихся при физическом лице (глава 7);
- изъятие вещей и документов и арест вещей (глава 7);
- доставление, административное задержание и задержание (глава 7);
- выезд на место ДТП и составление протокола осмотра места ДТП.

Каждая административная процедура прописана в Регламенте «от» и «до» – собственно, ради этого он и был введен в действие. Таким образом, любой участник движения, вооружившись Регламентом, может потребовать от автоинспектора соблюдения установленных требований или оценить законность примененных к нему мер, а при необходимости – пожаловаться на допущенные нарушения. Любая правильно оформленная жалоба подлежит служебной проверке, причем... *по результатам проведенных проверок в случае выявления нарушений прав участников дорожного движения осуществляется привлечение виновных лиц к ответственности в соответствии с законодательством РФ* (п. 243 Регламента). Подробнее об этом мы будем говорить в 13-й главе.

Объем нашей брошюры не позволяет подробно пересказывать все 270 пунктов Регламента, поэтому ограничимся рассмотрением только тех административных процедур, которые применяются наиболее часто. Детальный разбор действий автоинспекции в отношении автоугонщиков, наркодилеров, террористов и других преступников, использующих транспортные средства в своих целях, в нашу задачу не входит.

4. «Стоп, машина!»

Кто, где и по какому поводу может остановить вас на дороге или, иначе говоря, временно лишить свободы передвижения? Ответ на эти вопросы мы найдем в соответствующих разделах Регламента.

63. Основаниями к остановке транспортного средства сотрудником являются: